

Entwicklung der Fluggastzahlen am FMO

- Im Vergleich zu den Gutachten, welche Grundlage verschiedener Genehmigungsverfahren sind
- und im Vergleich zur Entwicklung der Fluggastzahlen in der gesamten Bundesrepublik

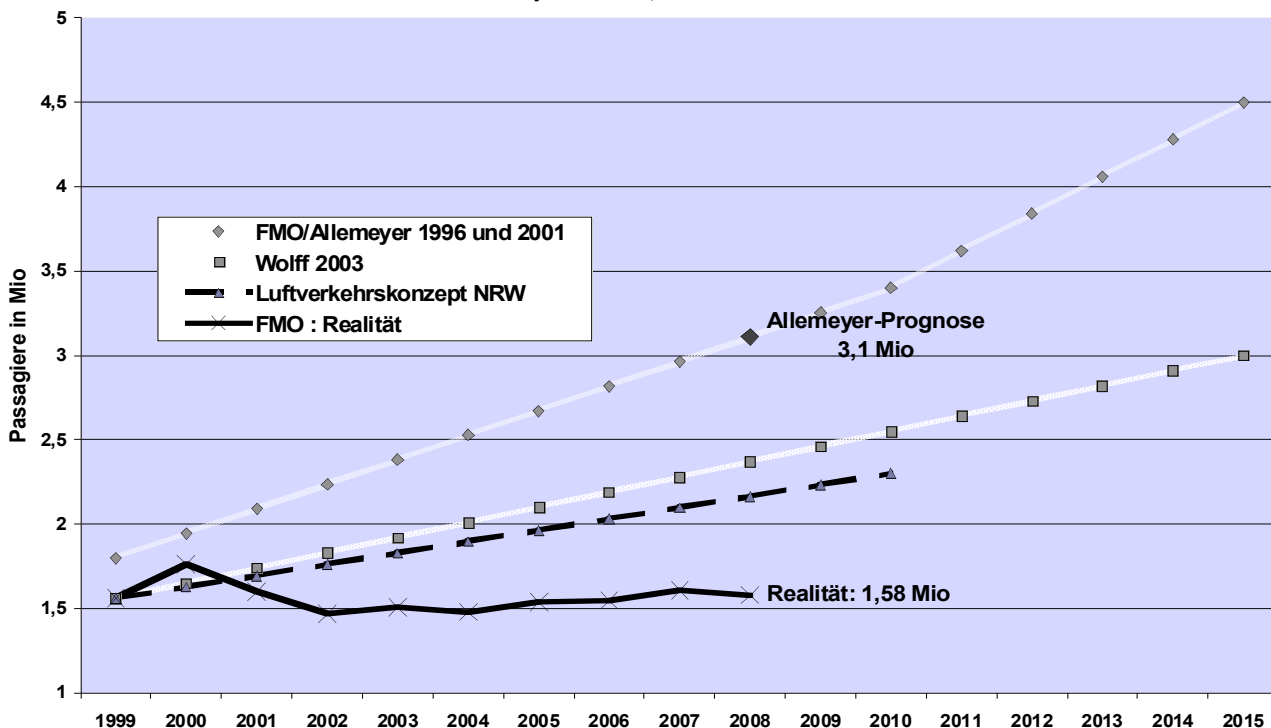
Grundlage der folgenden Grafiken sind die in den genannten Gutachten veröffentlichten Zahlen sowie die unter www.adv.aero veröffentlichten Angaben der Arbeitsgemeinschaft Deutscher Verkehrsflughäfen e.V. (ADV).

Gewolltes Ziel der folgenden Darstellungen ist es, die fantasievollen Ausführungen des Flughafen-Geschäftsführers und einiger Gutachter mit der harten Wirklichkeit zu konfrontieren.

Grafik 1, "Wachstumsprognosen und Realität am FMO, 1999 – 2008" zeigt auf, dass schon einmal eine Verdoppelung, zumindest aber ein deutlicher Anstieg der Fluggastzahlen am FMO prognostiziert wurde. Die Wirklichkeit zeigt eine anhaltende Stagnation der Fluggastzahlen am FMO über die letzten zehn Jahre!

**Wachstumsprognosen und Realität am FMO
1999 - 2008**

© A. Meyer-Placke 2008, Quelle: ADV e.V. und Gutachten

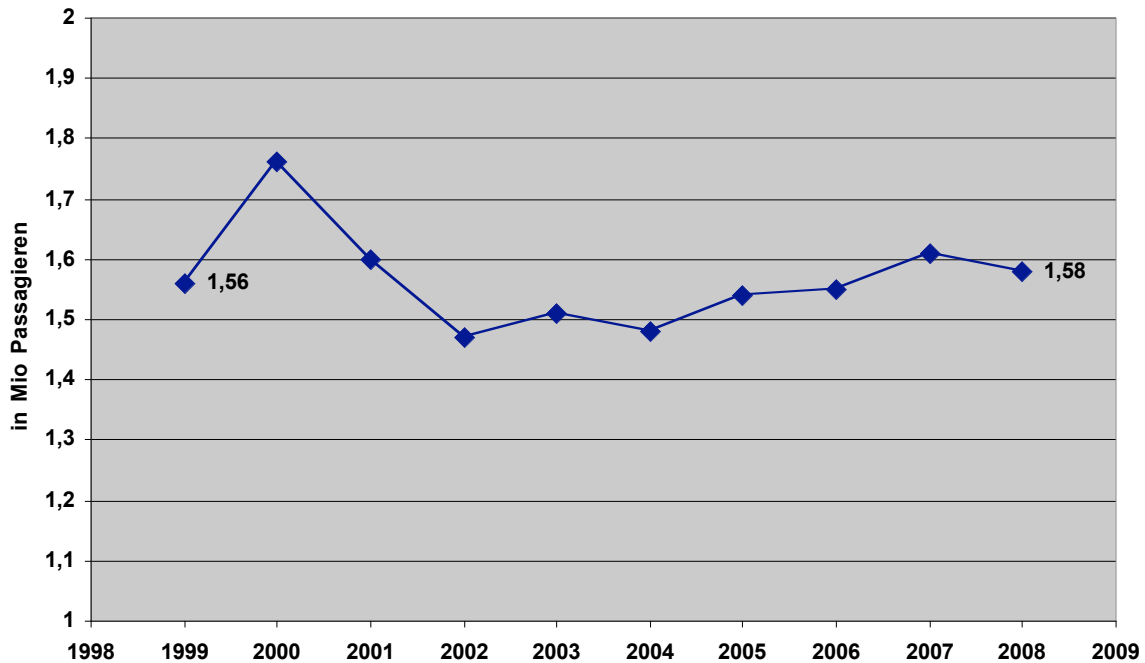


Die folgenden **Grafiken 2 und 3** zeigen deutlich auf, dass es dem FMO nicht gelungen ist, den ansteigenden Trend der Fluggastzahlen in der gesamten Bundesrepublik auch vor Ort zu erzielen. **Während die Fluggastzahlen im Zeitraum von 1999 bis 2008 in der Bundesrepublik um 42,6 % zugenommen haben, stagnieren sie am FMO nun seit 10 Jahren.** Im letzten Jahr war sogar wieder ein Rückgang um 2,3 % zu beklagen.

Entwicklung der Fluggastzahlen am FMO

1999 - 2008 Zuwachs: 1%

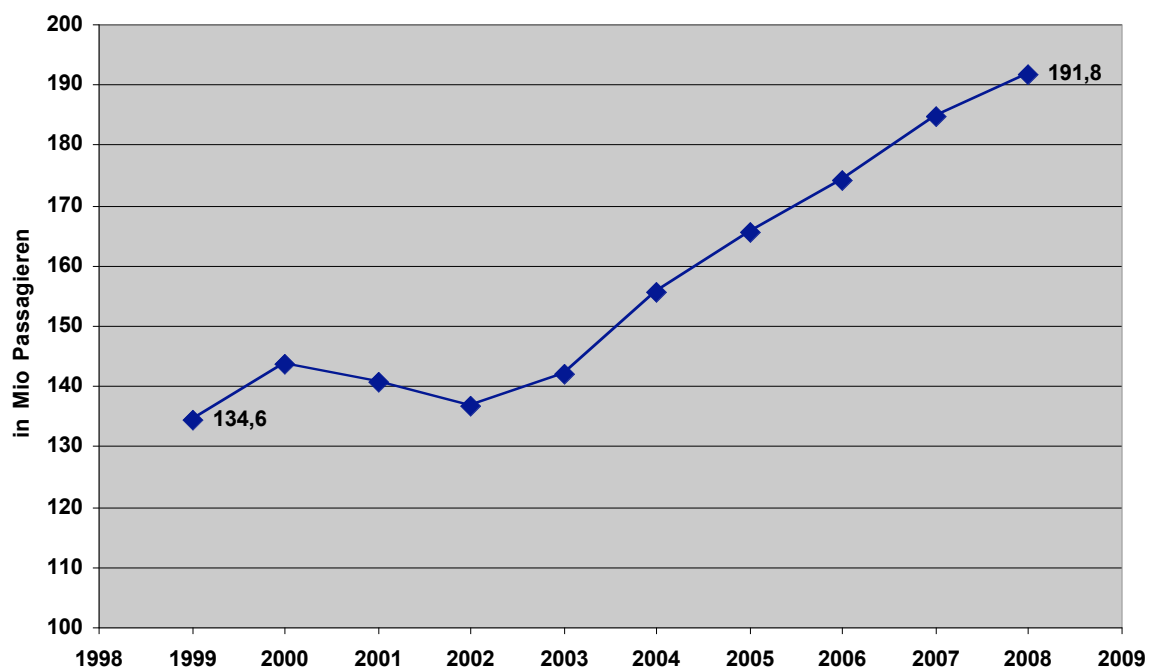
© A. Meyer-Placke 2008, Quelle: ADV e.V.



Entwicklung der Fluggastzahlen in Deutschland (Gesamt)

1999 - 2008 Zuwachs: 42,6 %

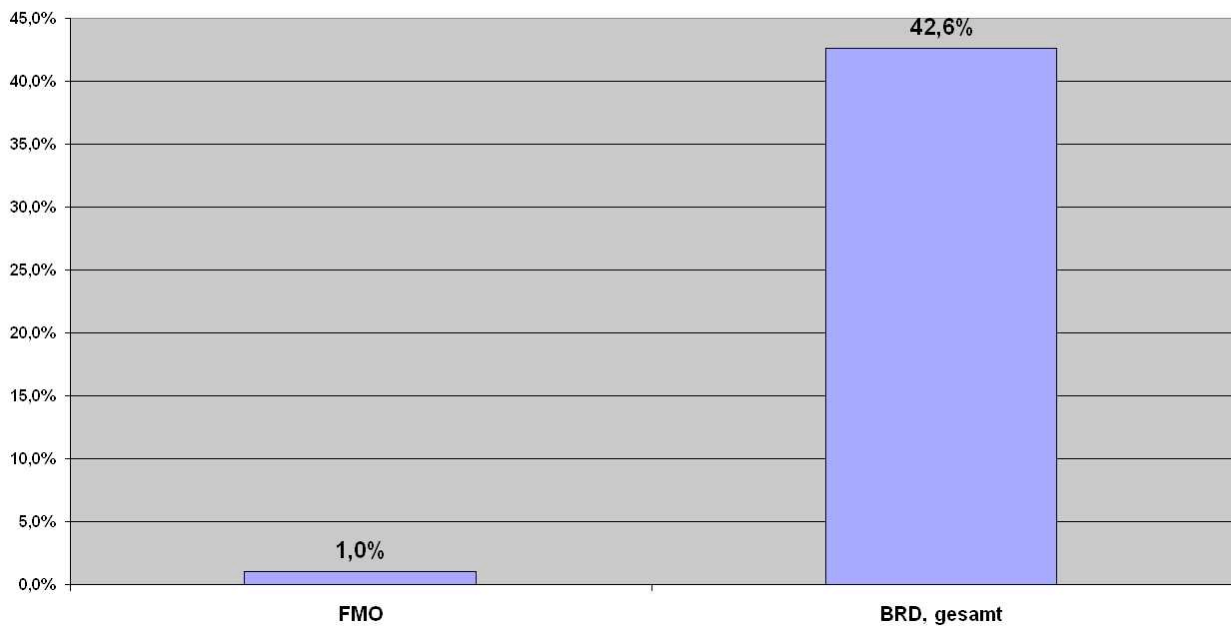
© A. Meyer-Placke 2008, Quelle: ADV e.V.



Grafik 4 zeigt den erschreckenden Vergleich der Zuwachsraten:

Zuwachs der Fluggastzahlen 1999 - 2008

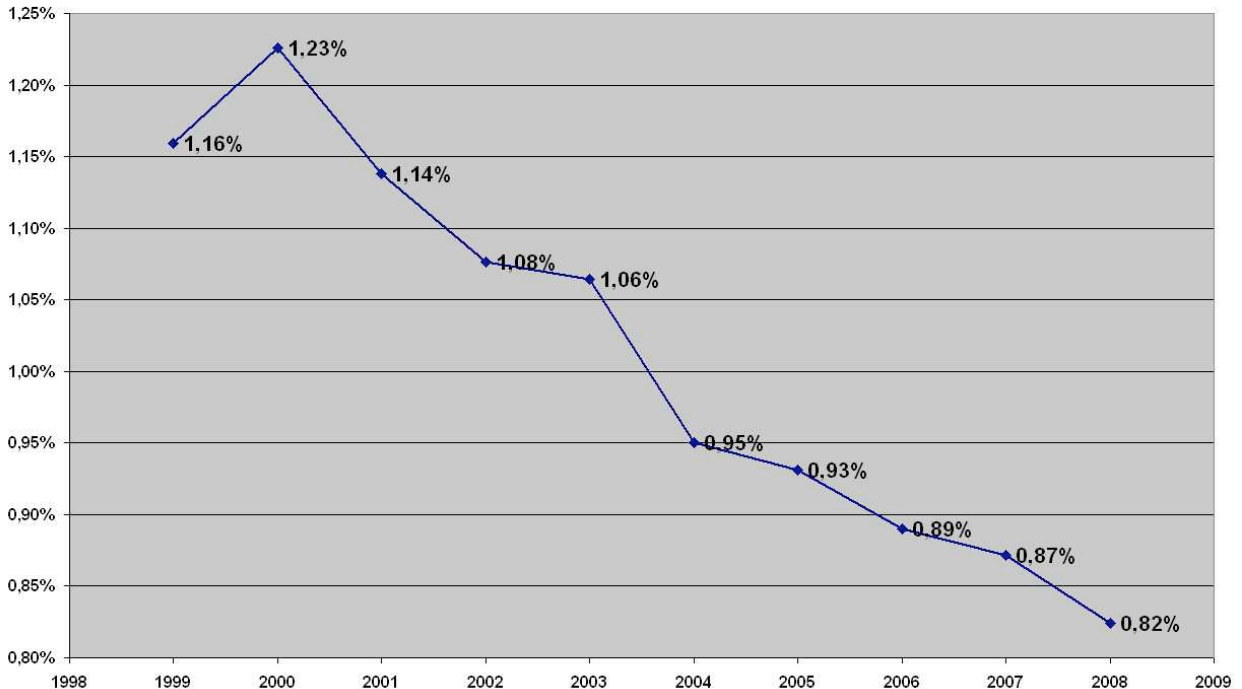
© A. Meyer-Placke 2008, Quelle: ADV e.V.



Entsprechend ist der Anteil des FMO am Fluggastverkehr in Deutschland kontinuierlich zurückgegangen (Grafik 4):

Anteil des FMO am gesamten Fluggastaufkommen der Bundesrepublik 1999 - 2008

© A. Meyer-Placke 2008, Quelle: ADV e.V.



Fazit:

Wenn sich die oben zu erkennenden Trends fortsetzen, kann man froh sein, wenn der FMO seine Fluggastzahlen halten kann. Ein deutlicher Zuwachs, wie immer wieder prognostiziert aber nicht eingetreten, kann ernsthaft von niemand mehr erwartet werden.